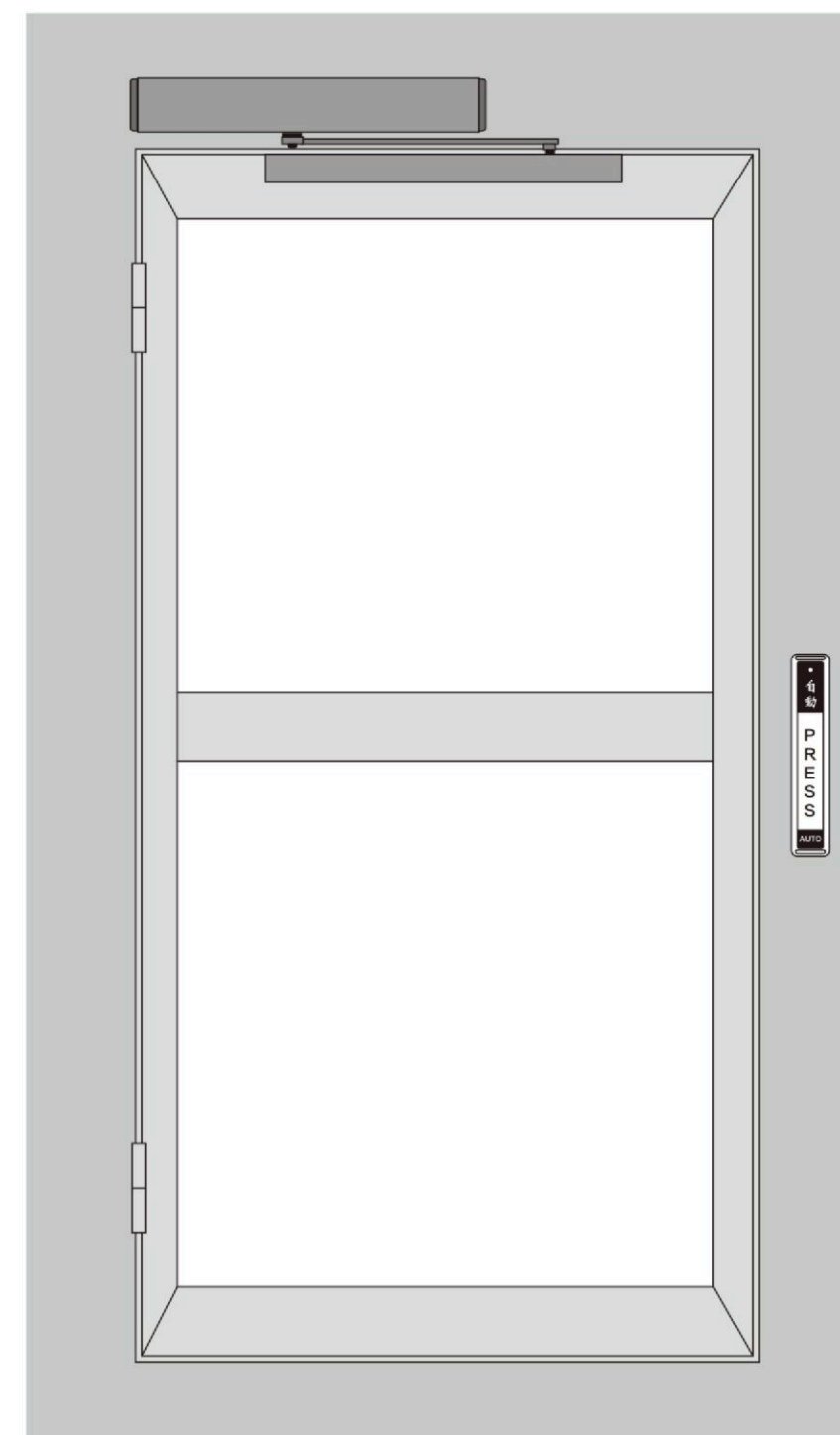


Automata nyílóajtó-nyitó – Szerelési útmutató

SP-100



AUTOMATIC ENTRANCE SPECIALISTS



Az automata ajtó szerelését bízza hivatalos forgalmazóra vagy szakcégre. Nem szakember általi szerelés veszélyes lehet.

Az elektromos szerelésre vonatkozó jogszabályok és előírások szerint a szerelést csak szakember végezheti.

A karbantartáshoz őrizze meg ezt az útmutatót.

Tartalom

1. Termékbemutató	1
2. Műszaki adatok	2
3. Az ajtónyitó és a hajtómű	3
4. Alkatrészlista	4
5. Húzókaros szerelés – áttekintés	5
6. Tolókaros szerelés – áttekintés	6
7. Alaplap szerelése – húzókar	7
8. Alaplap szerelése – tolókar	8
9. A húzókar szerelése	9
10. A húzókar-tartó szerelése	10
11. Húzókar szerelése üvegajtón	11
12. A tolókar szerelése	12
13. Tolókar szerelése keret nélküli üvegajtón	12
14. Tolókar-üvegbilincs szerelése	13
15. Tolókar-üvegbilincs szerelése	14
16. Tolókar-üvegbilincs szerelése	15
17. A hajtómű szerelése	16
18. A burkolat fel- és leszerelése	16
19. Elektromos bekötés	17
20. Elektromos bekötés	18
21. A mikrohullámú érzékelő szerelése	18
22. A távirányító funkciói	19
23. Különleges tudnivalók	20

Termékbemutató

Felhasználás: fa, fém vagy keretes ajtók; egy irányba nyíló egy- vagy kétszárnyú keret nélküli üvegajtók (üvegajtó-bilincs szükséges)

Állítható: nyitási/zárási sebesség, nyitva tartási idő, nyitási szög, záróerő stb.

Ajtószélesség: ≤ 1200 mm

Max. ajtó tömeg: 150 kg

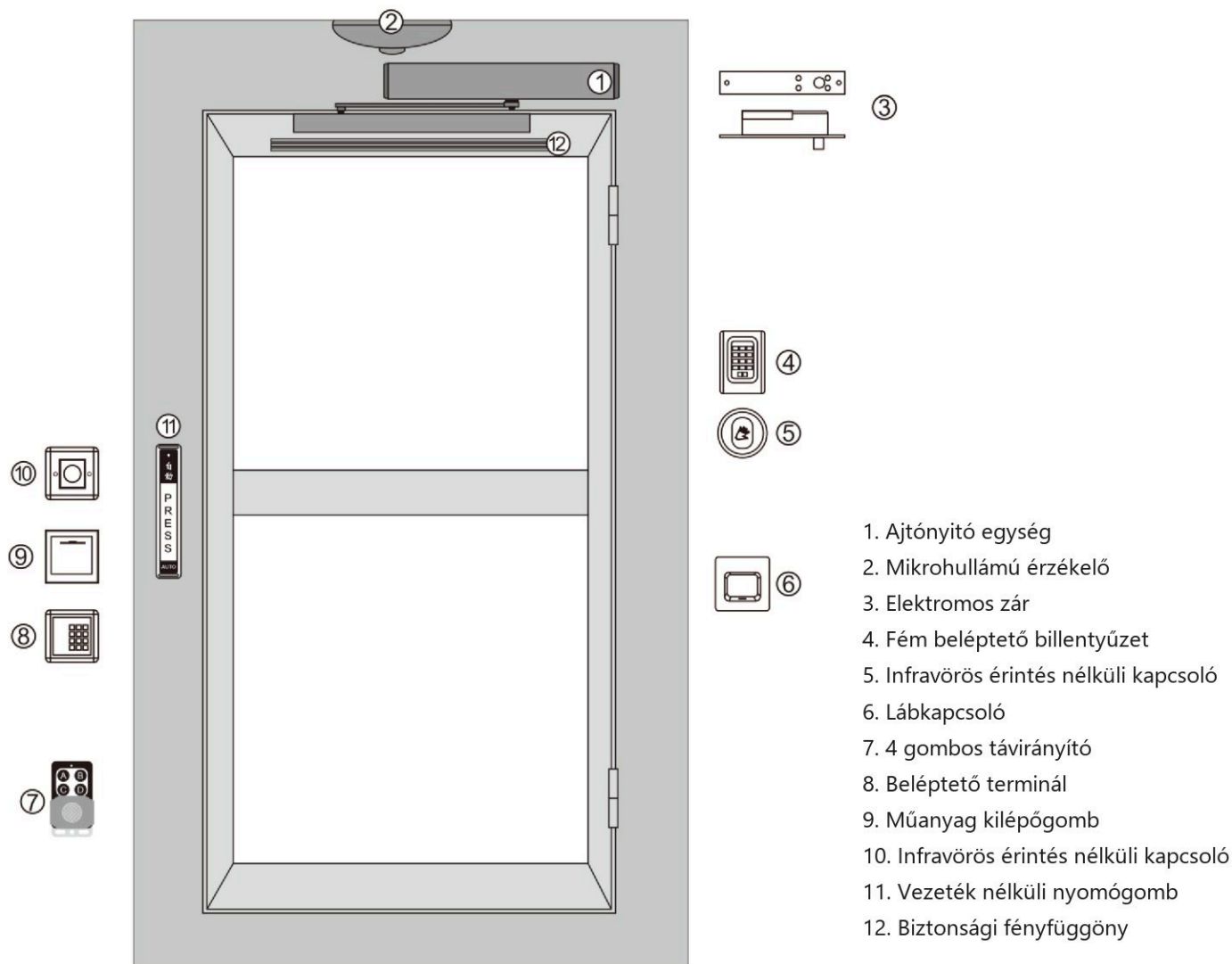
Nyitási szög: 60°–110°, állítható

Szerelés: húzókaros vagy tolókaros (eltérő összekötő karral)

Feszültség: AC 100–240 V bemenet, 24 V DC kimenet

Működtetés: távirányító vagy vezeték nélküli nyomógomb – kényelmes és tartós

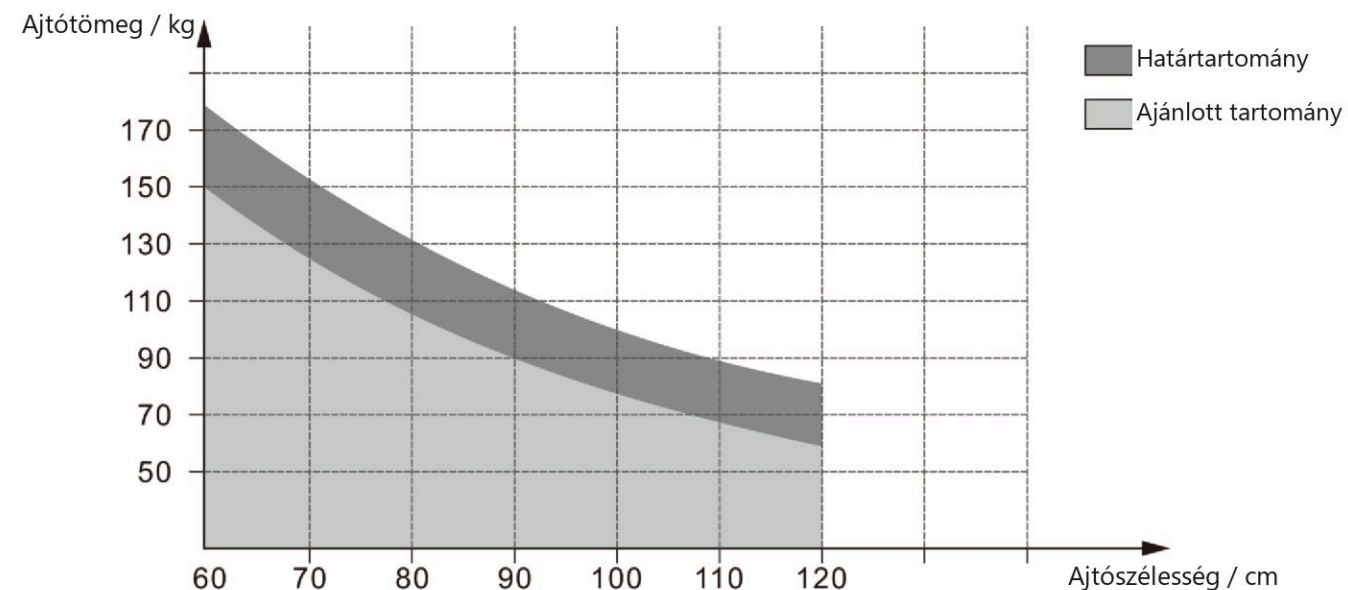
Megbízható minőség: kb. 2 millió nyitási/zárási ciklusra tesztelve, hosszú élettartam



- 55 W-os nagy sebességű kefe nélküli motor – hosszú élettartam, halk működés
- Mester/szolga üzemmódban a két szárny nyitási sorrendje akadály esetén sem változik
- Nagy áttételű fém fogaskerék, nagy erő – 150 kg-os ajtókhoz is; speciális elektromos retesszárral kombinálható a nagyobb biztonságért
- Rátolásra nyitó (push & go) funkció
- Széles feszültségtartományú vezérlő, bármely hálózathoz; a motor névleges teljesítménye 55 W

Műszaki adatok

Méret	507x81x94mm(LxWxH)
Tömeg	5.5kgs
Üzemi hőmérséklet	-20°C ~ +50°C
Bemeneti feszültség	AC 100V-240V
Kimeneti feszültség	24V DC (± 10%) 3A
Nyitási szög	Max 110°
Nyitási sebesség	45°/S
Zárási sebesség	45°/S
Nyitva tartási idő	0–20 s (állítható)
Védettség	IP21



Megjegyzés:

Az értékek szélcsendben (nulla szélnyomásnál) mérve.

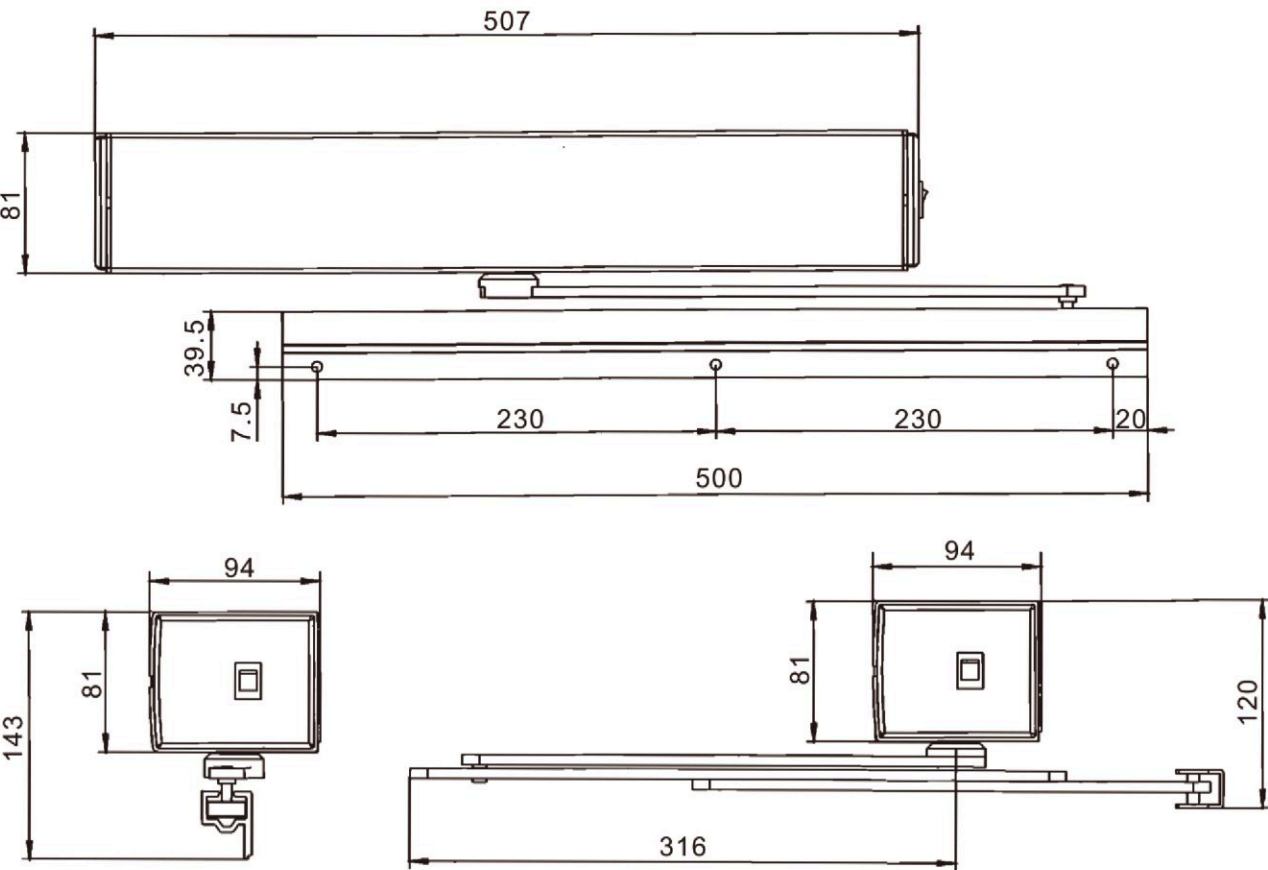
Az ajtó tömege lehetőleg az ajánlott tartományba essen. Ha a határtartományban használja, csökkentse a nyitási/zárási sebességet.

Az ajtónyitó és a hajtómű

A berendezés megfelel az akadálymentes épületek követelményeinek: automatikusan nyitja és zárja az ajtót, megkönnyítve a mindennapokat – különösen a mozgáskorlátozottak és a gyerekek számára. Biztonsági fényfüggönnyel még biztonságosabb.



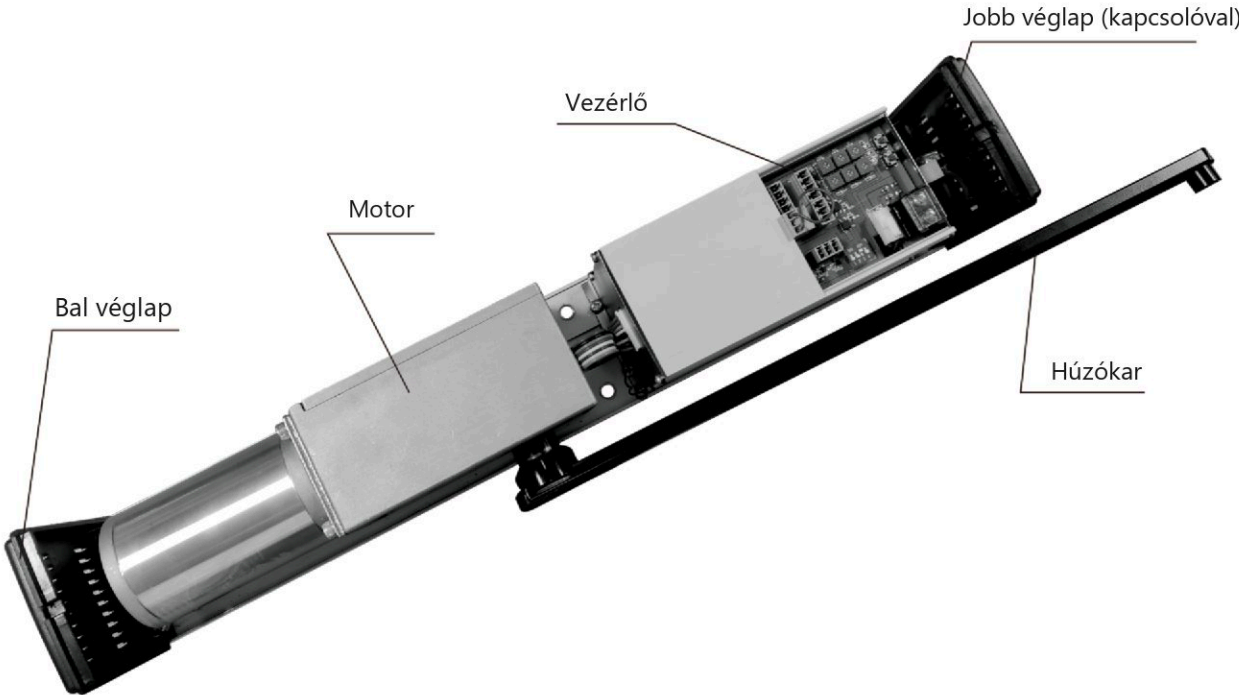
● Nyílóajtó-hajtómű



Húzókar méretei

Tolókar méretei

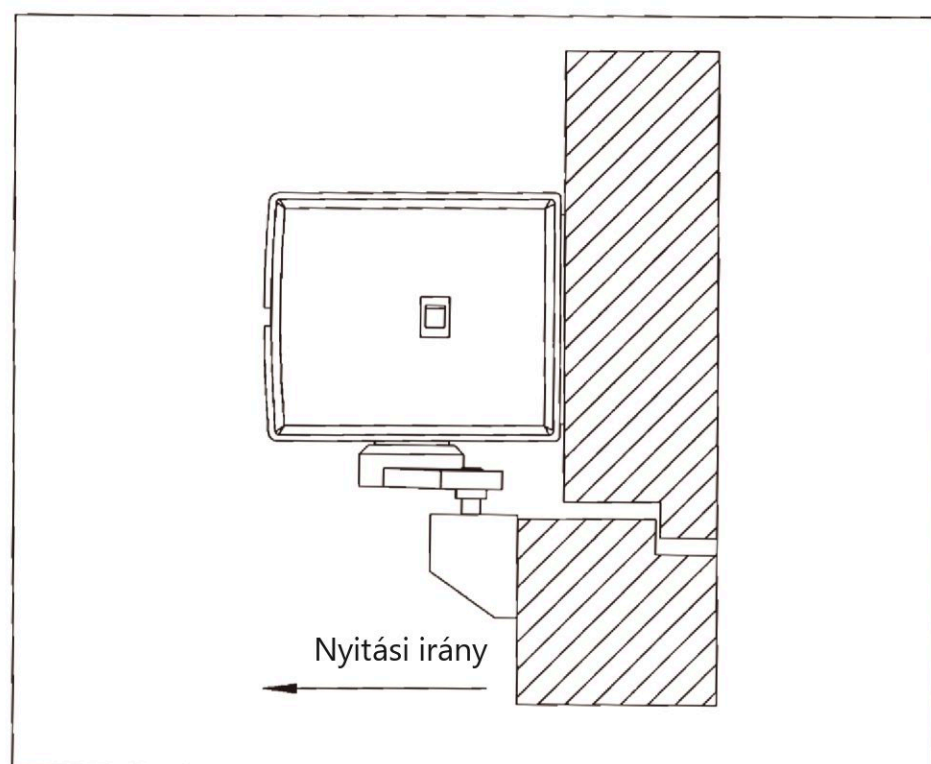
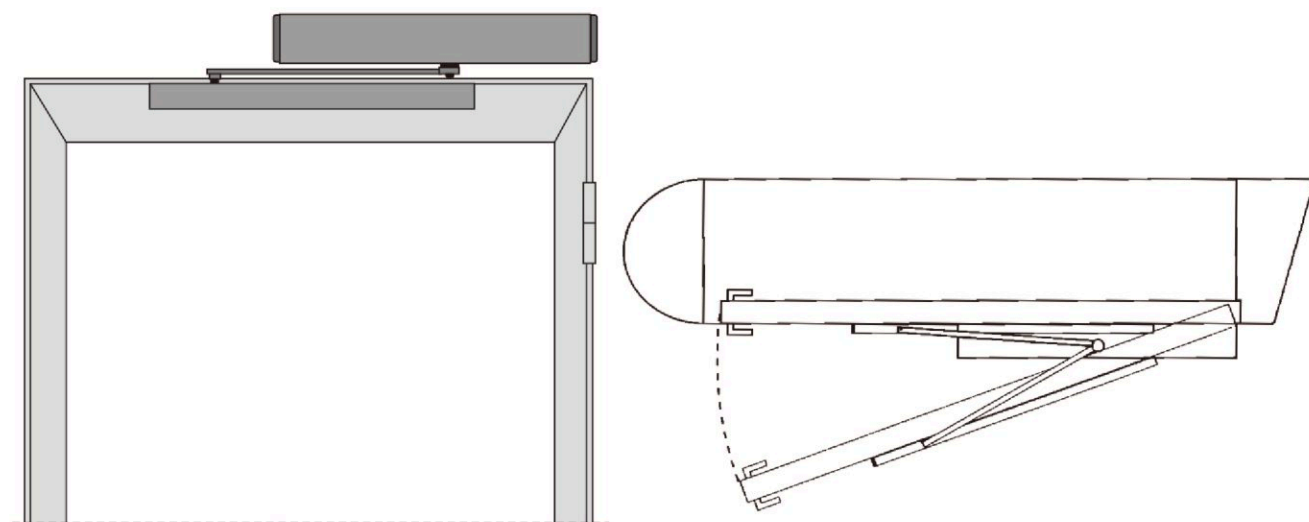
Alkatrészlista



	Alaplap
	Tolókar
	Húzókar
	Burkolat
	Csúszósín
	Hajtómű

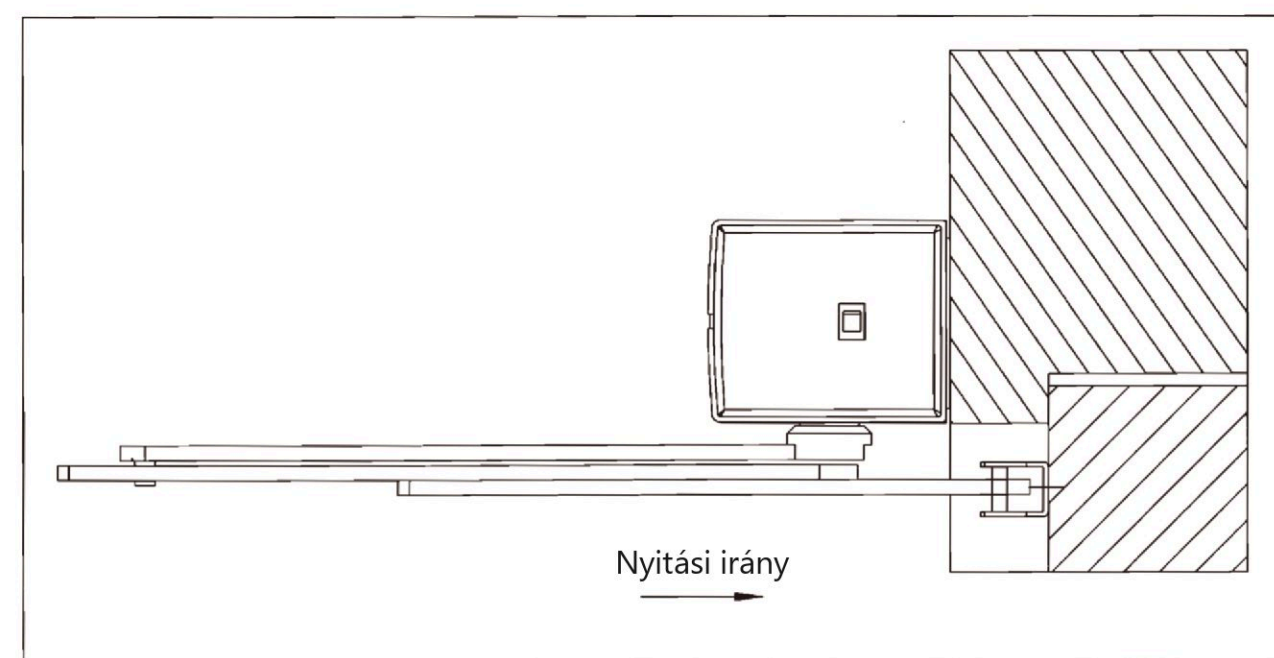
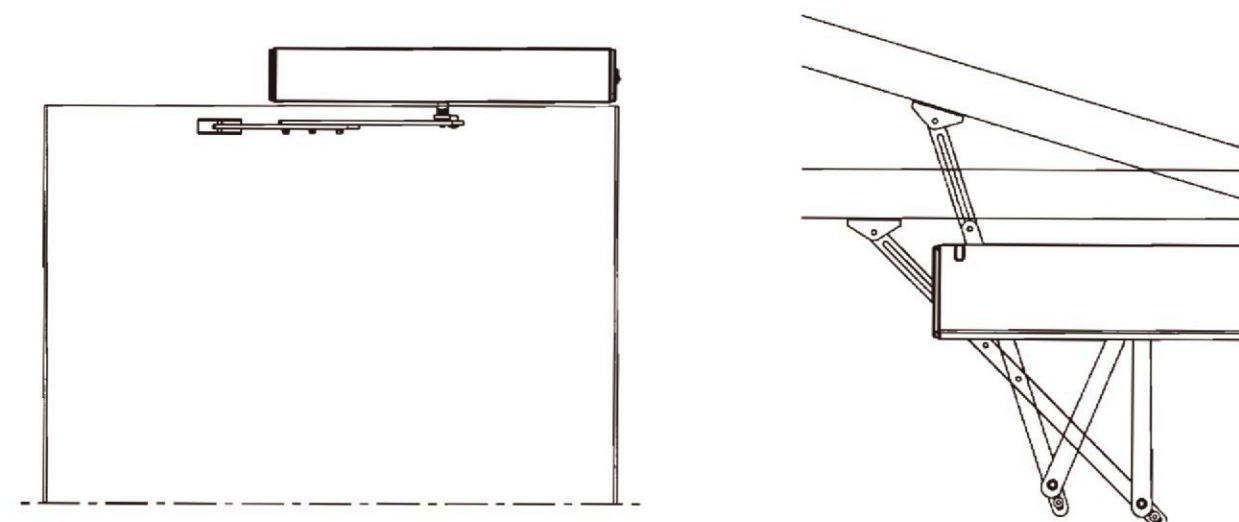
Húzókaros szerelés – áttekintés

- Húzókaros szerelés: befelé nyíló ajtókhoz (hajtómű belül)



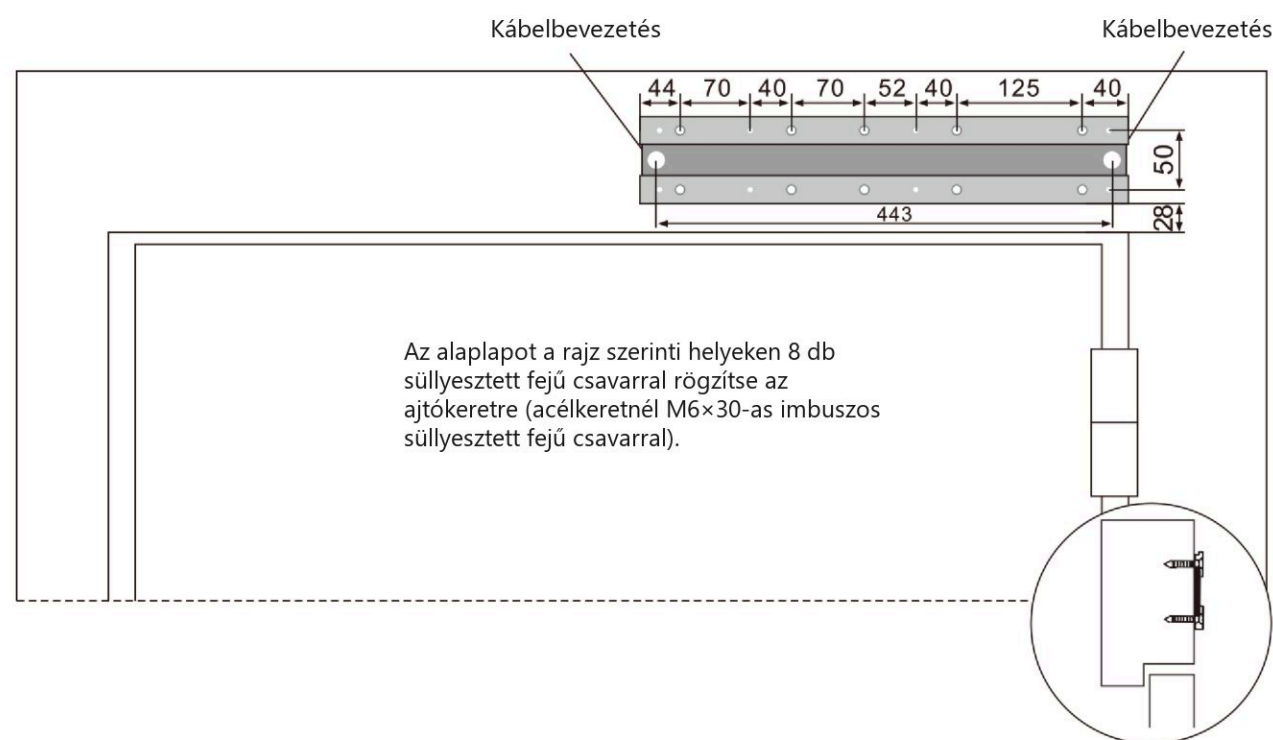
Tolókaros szerelés – áttekintés

- Tolókaros szerelés: kifelé nyíló ajtókhoz (hajtómű belül)

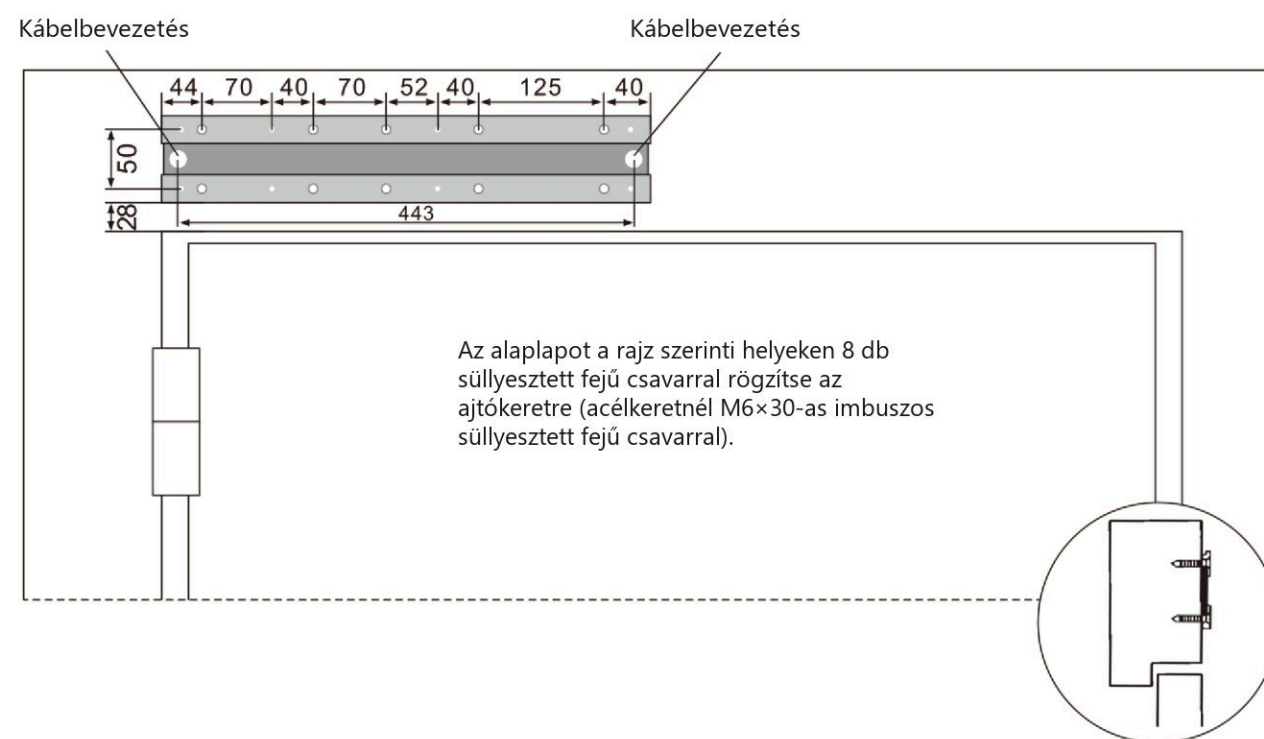


Alaplap szerelése – húzókar

Jobbos húzókaros szerelés



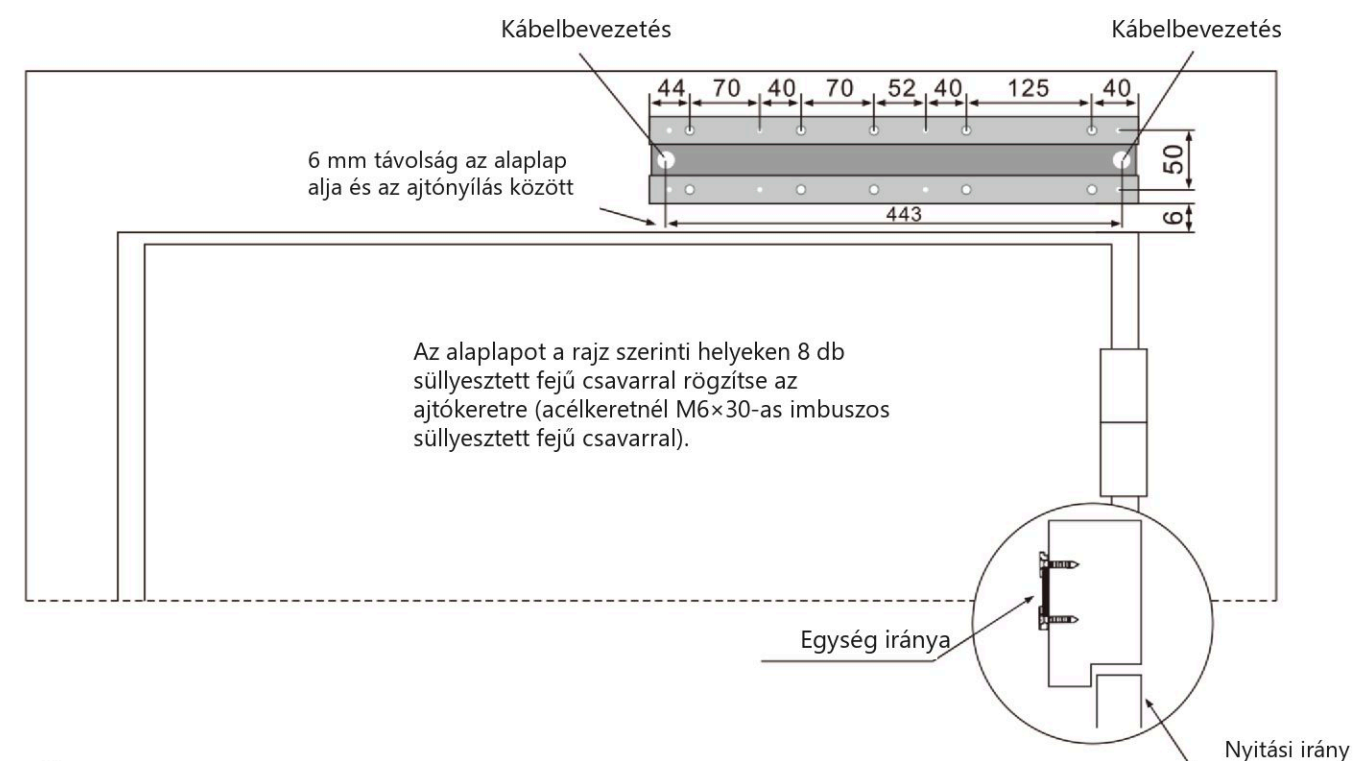
Balos húzókaros szerelés



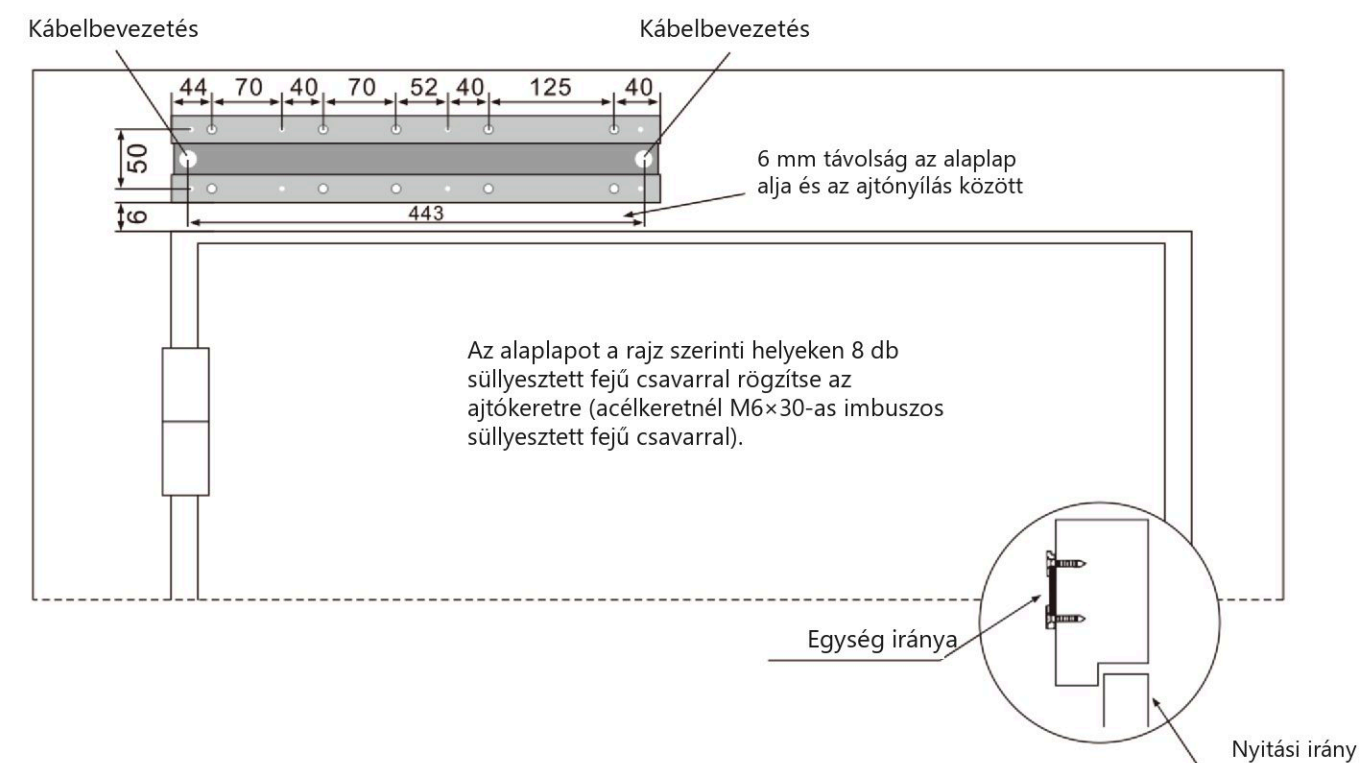
Megjegyzés: húzókaros szerelésnél az egység a nyitási irányba néz

Alaplap szerelése – tolókar

Jobbos tolókaros szerelés

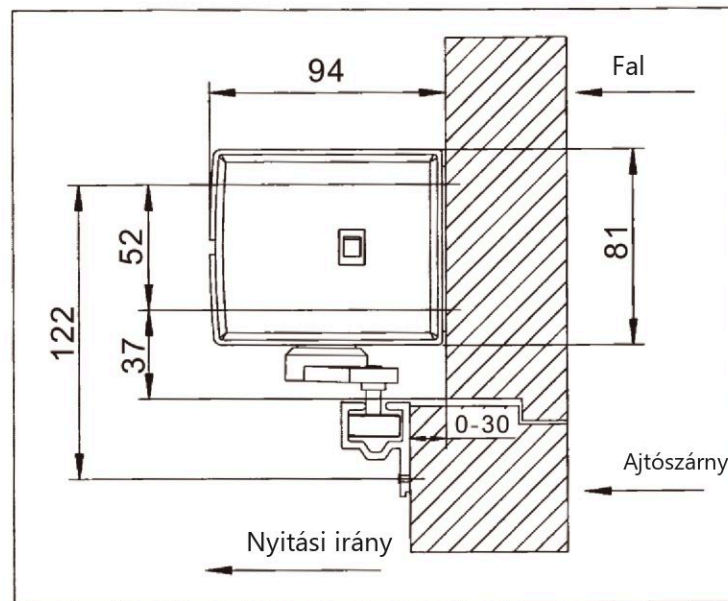


Balos tolókaros szerelés

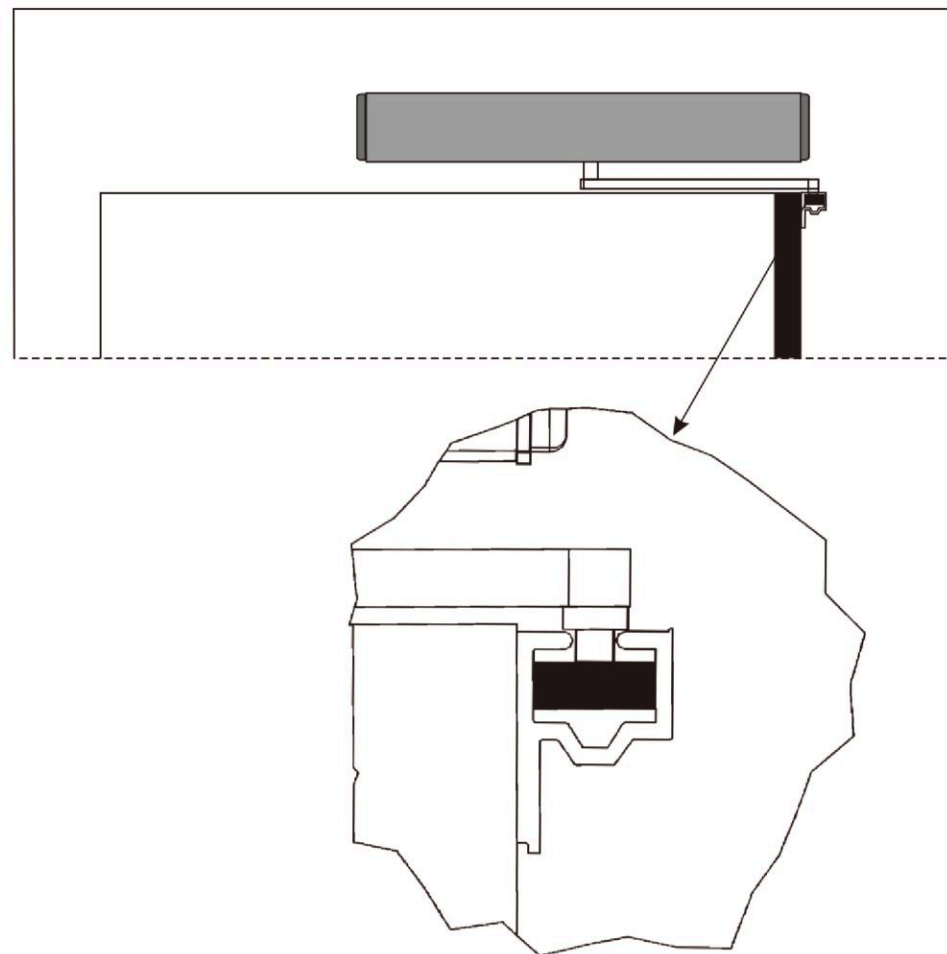


Megjegyzés: tolókaros szerelésnél az egység a nyitási iránnyal ellentétesen áll

A húzókar szerelése

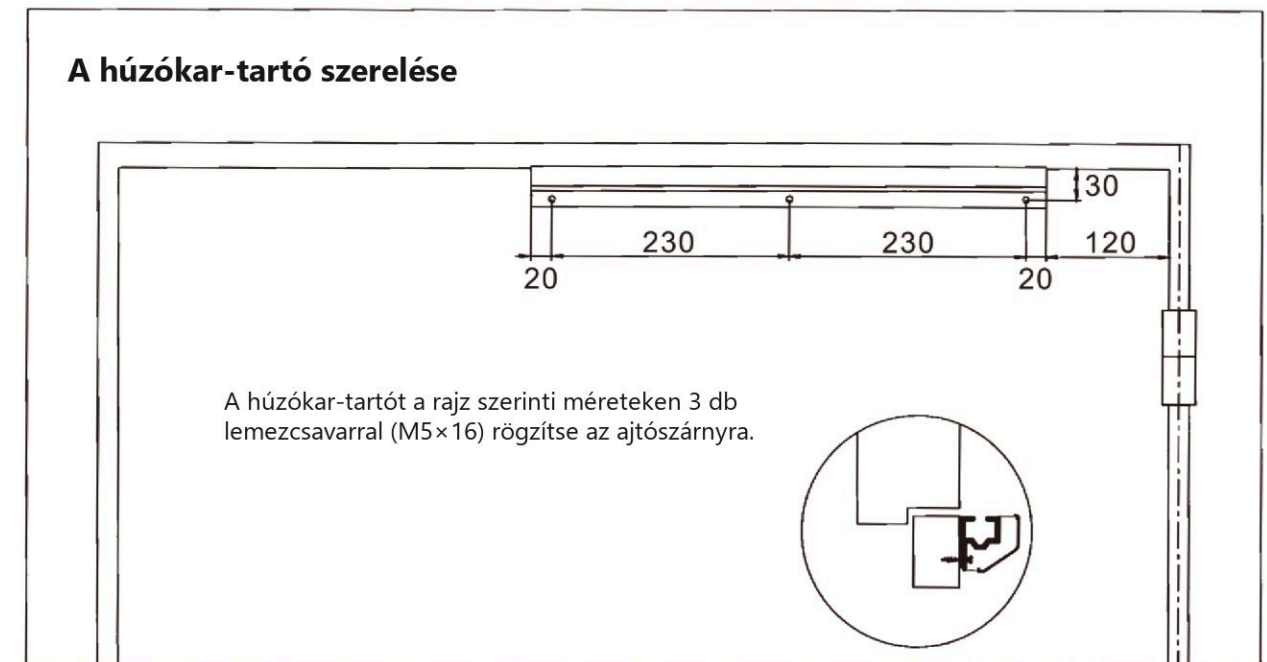


1. Nyissa ki az ajtót 90°-ra, és csúsztassa a húzókar görgőjét a sínbe.
2. Helyezze el a húzókar-tartót az alábbi ábra szerint.
3. Mozgassa a tartót fel-le, amíg a görgő a sín közepére kerül (lásd fent).
4. A tartót a helyén tartva hajtsa be az első csavart az ajtó forgáspontja közelében.
5. Csukja be az ajtót, ismételje meg a 3. lépést, és hajtsa be a második csavart a másik oldalon.
6. Kézzel nyissa-zárja az ajtót néhányszor, és ellenőrizze, hogy a kar akadás nélkül fut; ha akad, állítson a tartón.
7. Hajtsa be az utolsó csavart.

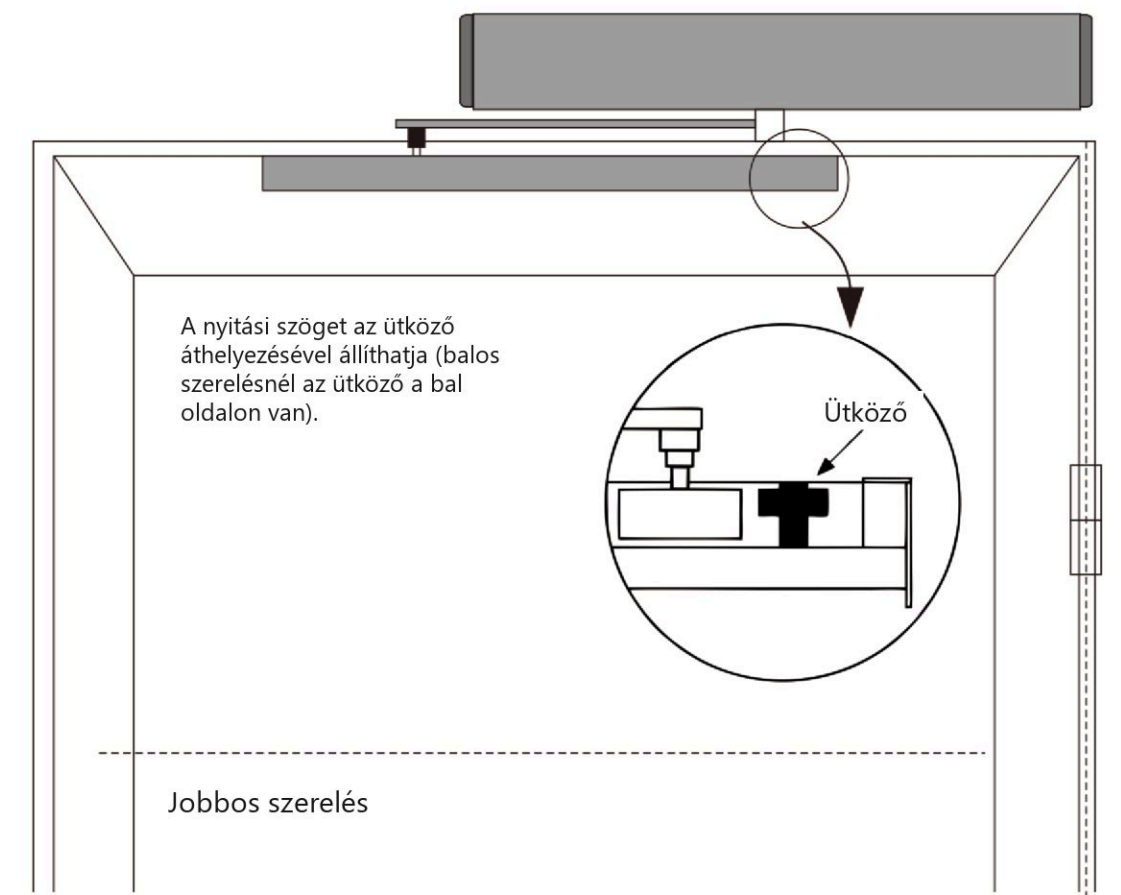


A húzókar-tartó szerelése

A húzókar-tartó szerelése



A húzókar-tartót a rajz szerinti méretekben 3 db lemezcavarral (M5×16) rögzítse az ajtószárnyra.

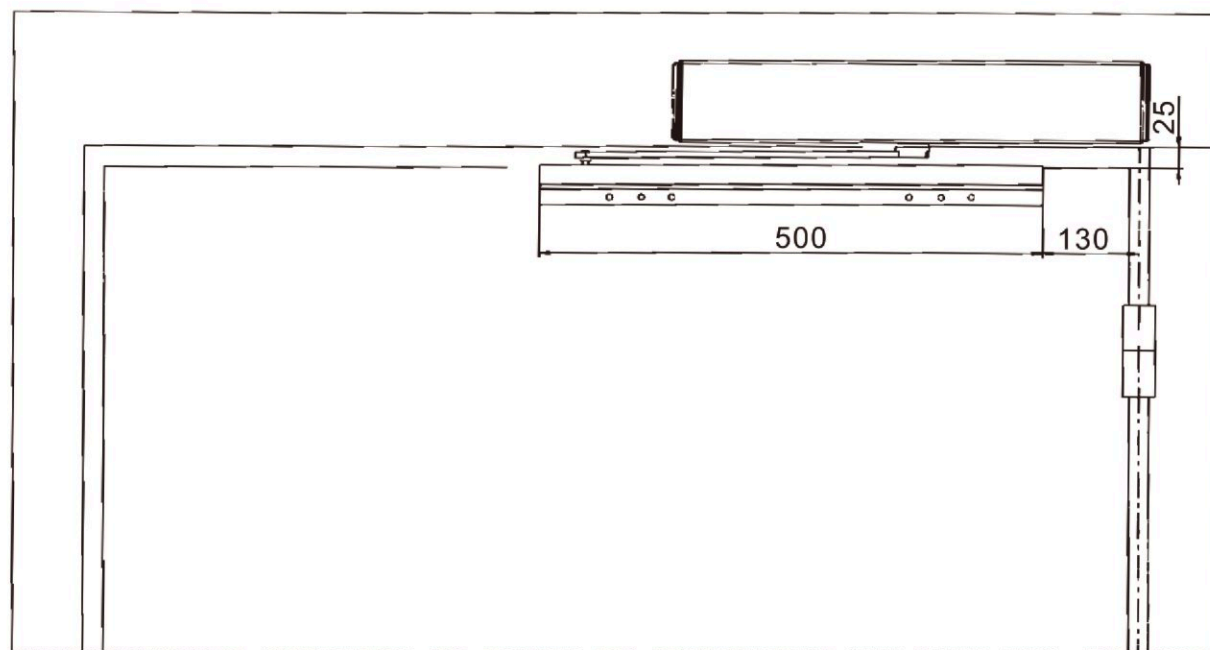


A nyitási szöveget az ütköző áthelyezésével állíthatja (balos szerelésnél az ütköző a bal oldalon van).

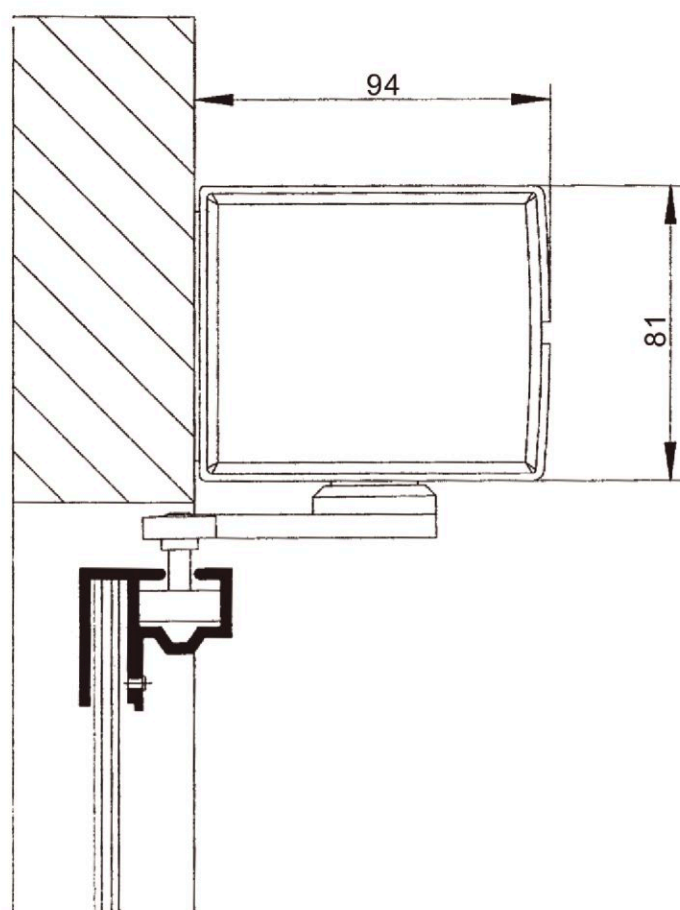
Ütköző

Jobbos szerelés

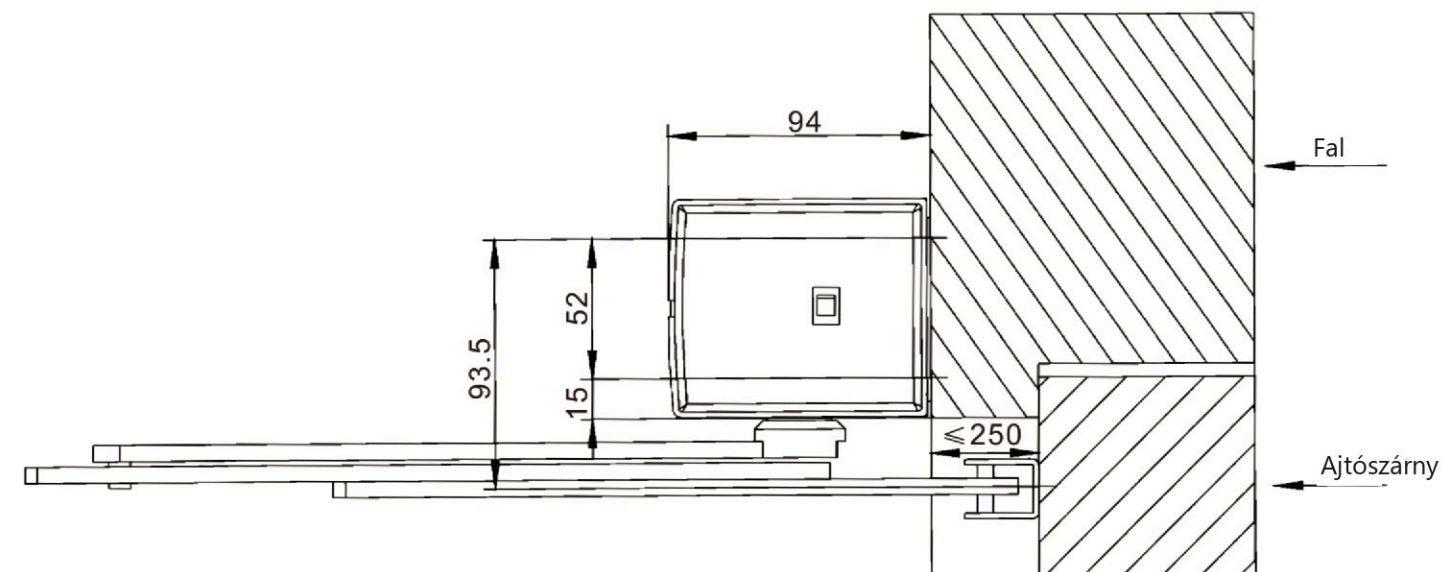
Húzókar szerelése üvegajtón



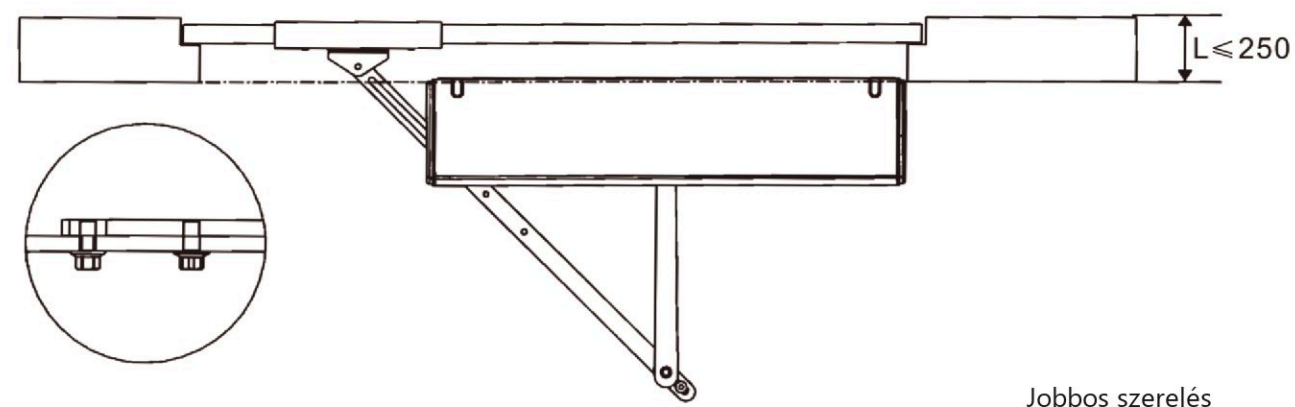
Megjegyzés: üvegajtós csúszósínnél hagyjon 25 mm rést az üveg teteje és az ajtónyílás alja között.



A tolókar szerelése

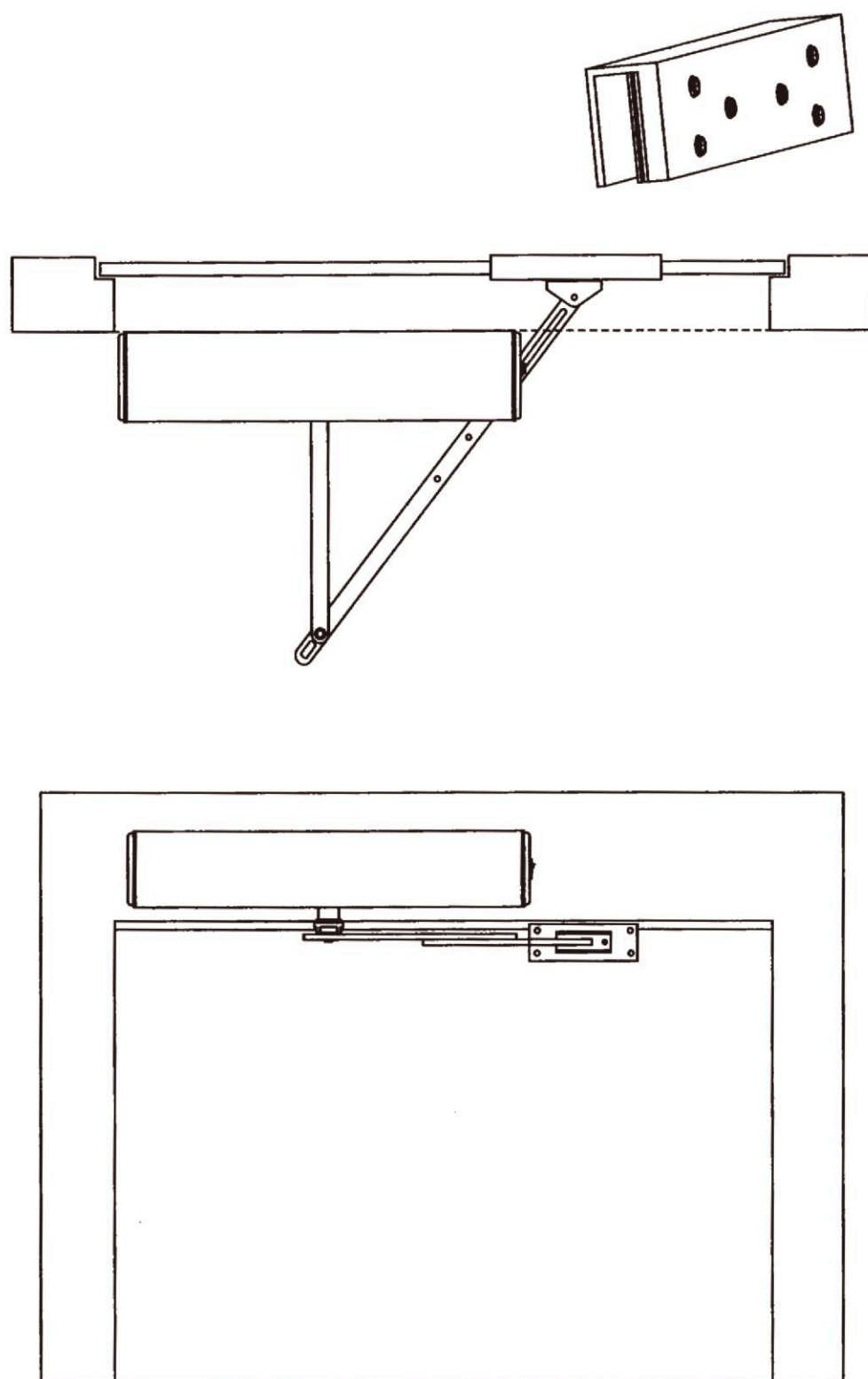


Tolókar szerelése keret nélküli üvegajtón



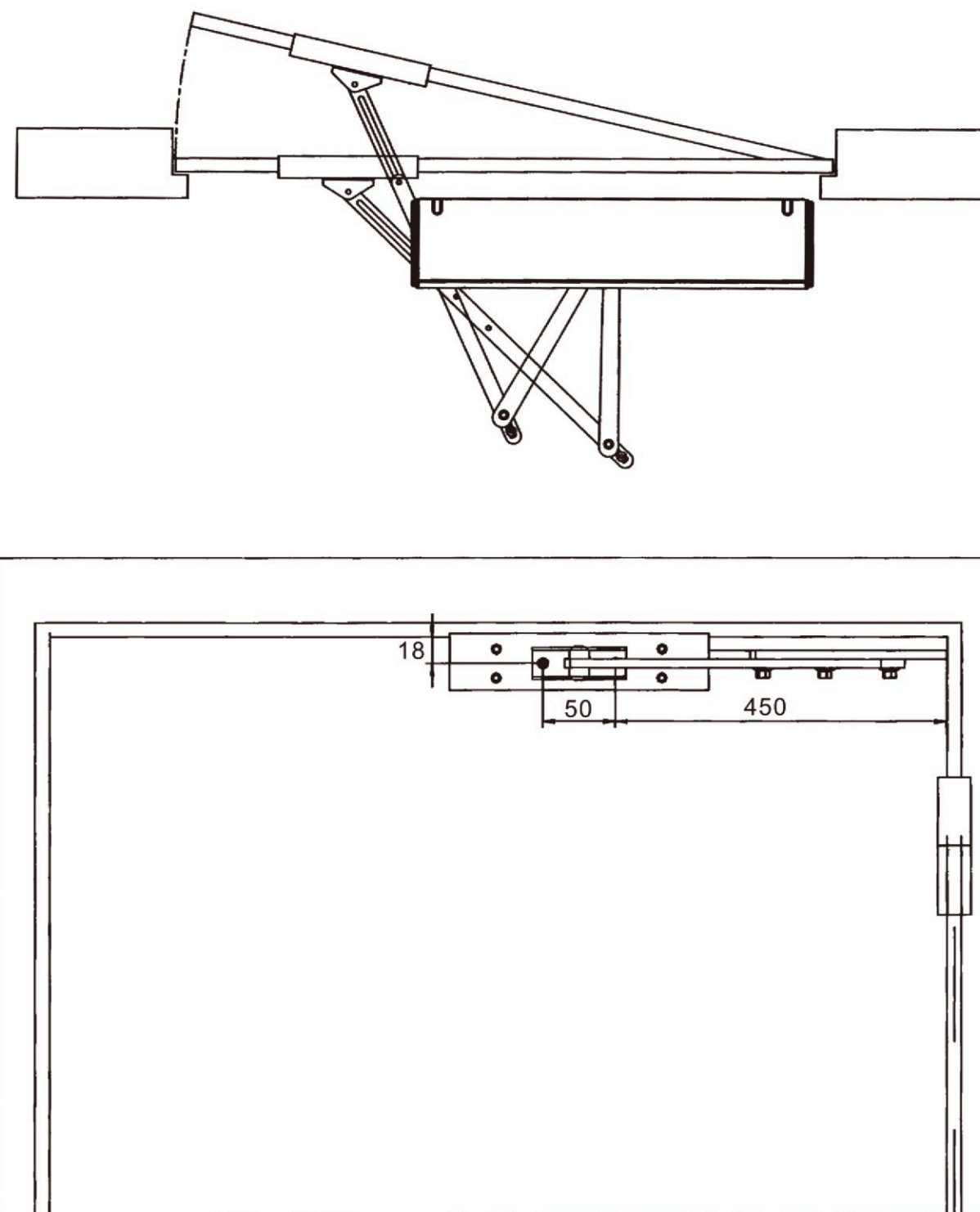
A tolókar hossza a két szorítócsavarral az L keretmélységhez állítható.

Tolókar-üvegbilincs szerelése



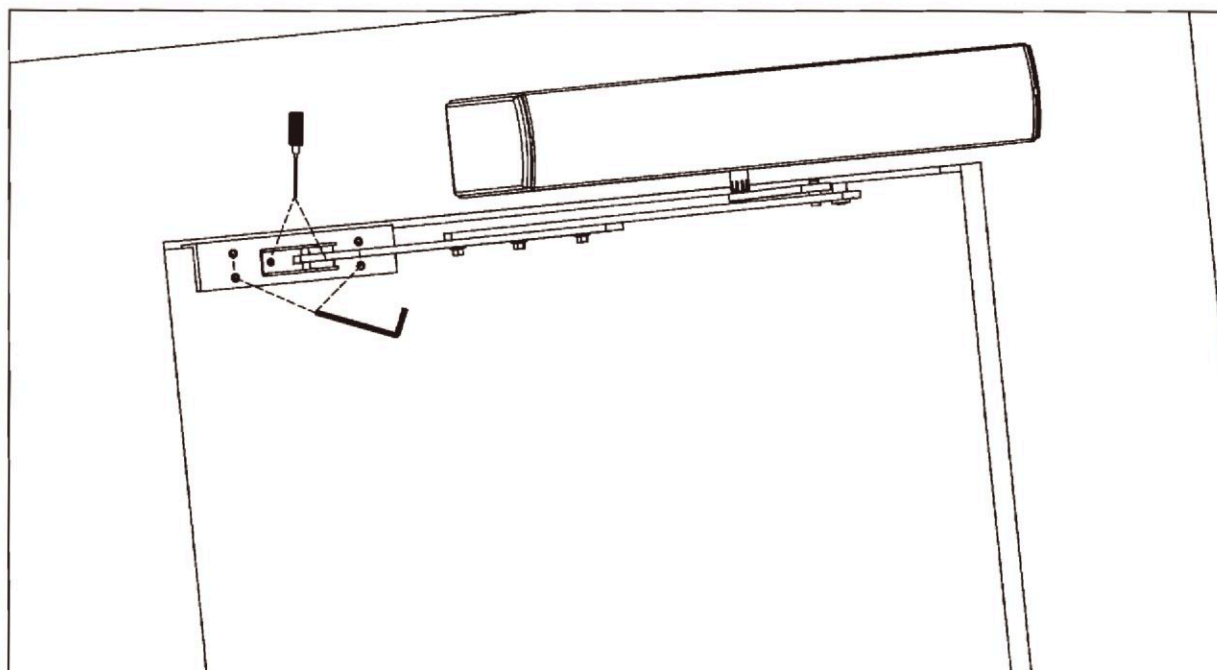
Megjegyzés: üvegajtós tolókarnál hagyjon 10 mm rést az üveg teteje és az ajtónyílás alja között.

Tolókar-üvegbilincs szerelése

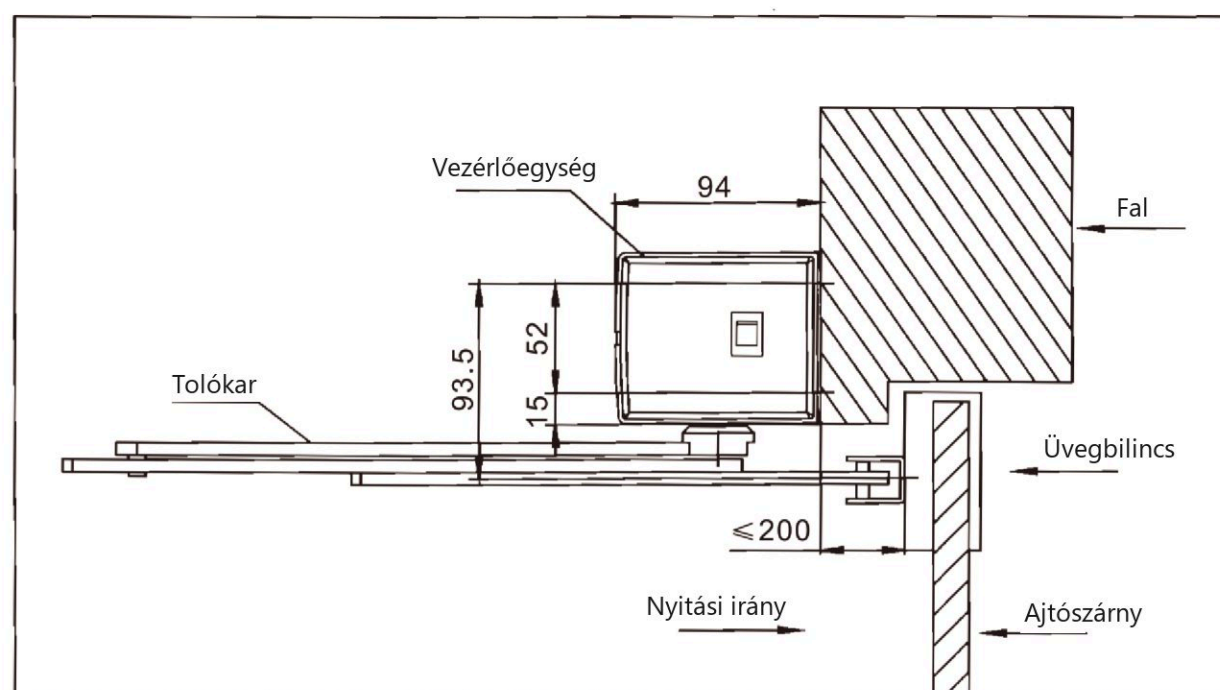


Megjegyzés: a tolókar üvegbilincset a rajz szerinti méreteken 4 db hernyócsavarral (M6×12) rögzítse az ajtószárnyra.

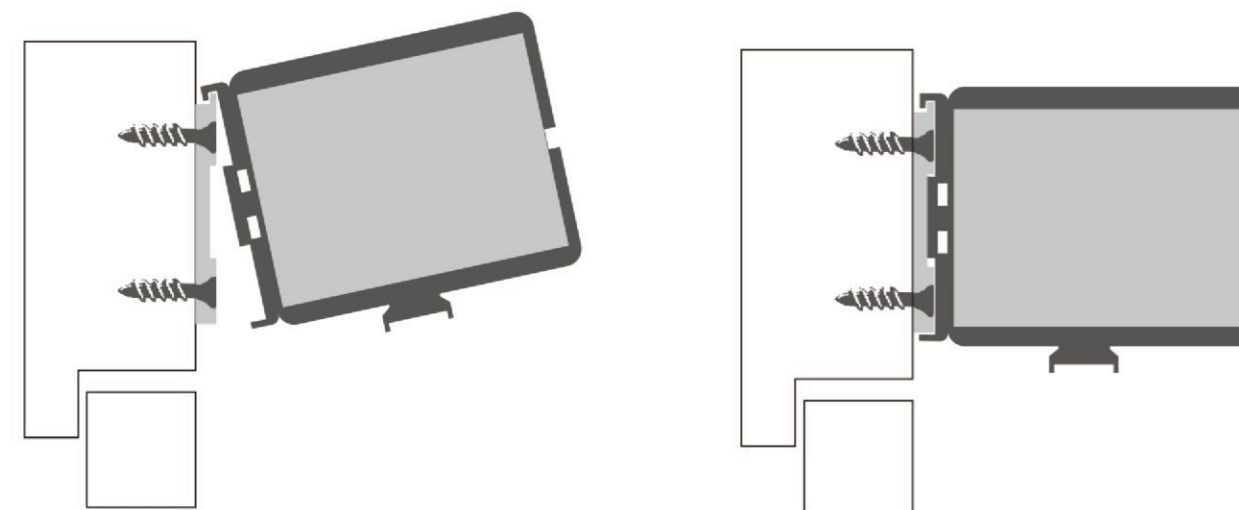
Tolókar-üvegbilincs szerelése



Megjegyzés: az alátétet és az üvegbilincset 4 db hernyócsavarral (M6×12) rögzítse az üvegajtóra.
A tolókar-tartót 2 db csavarral (M5×10) rögzítse az üvegbilincsre.

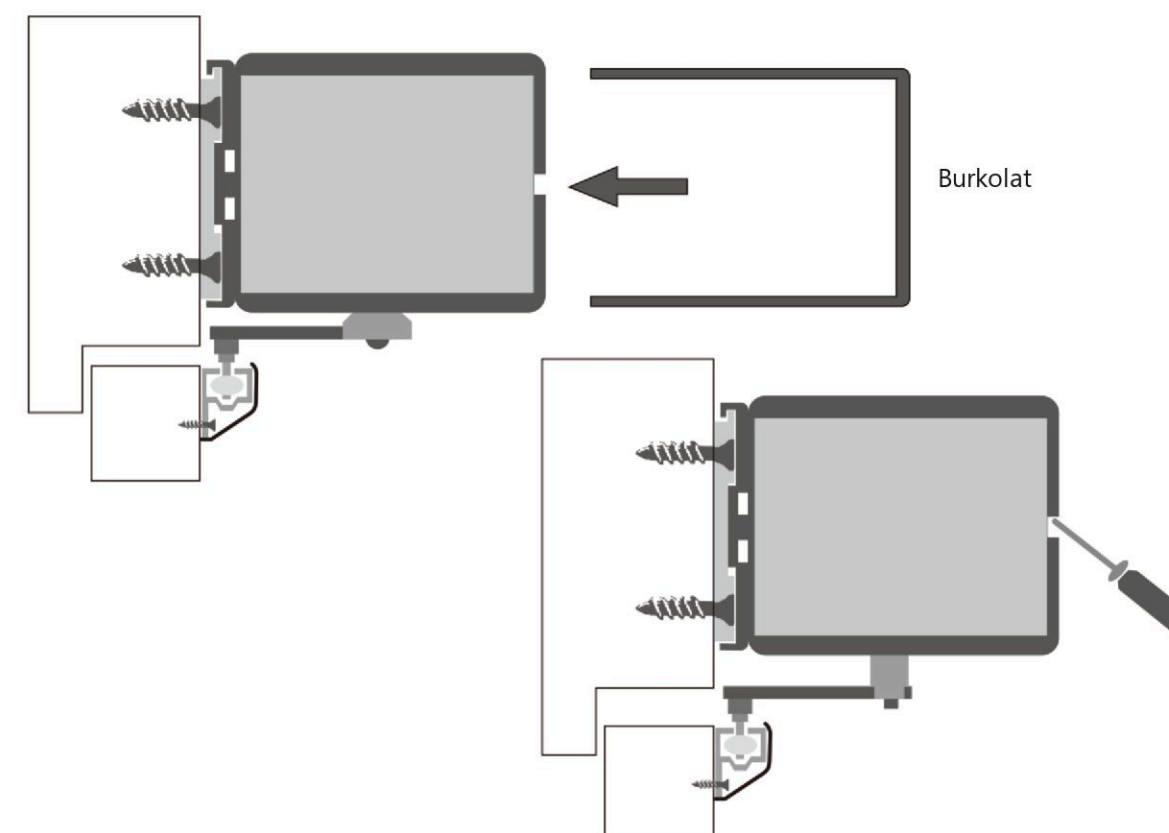


A hajtómű szerelése

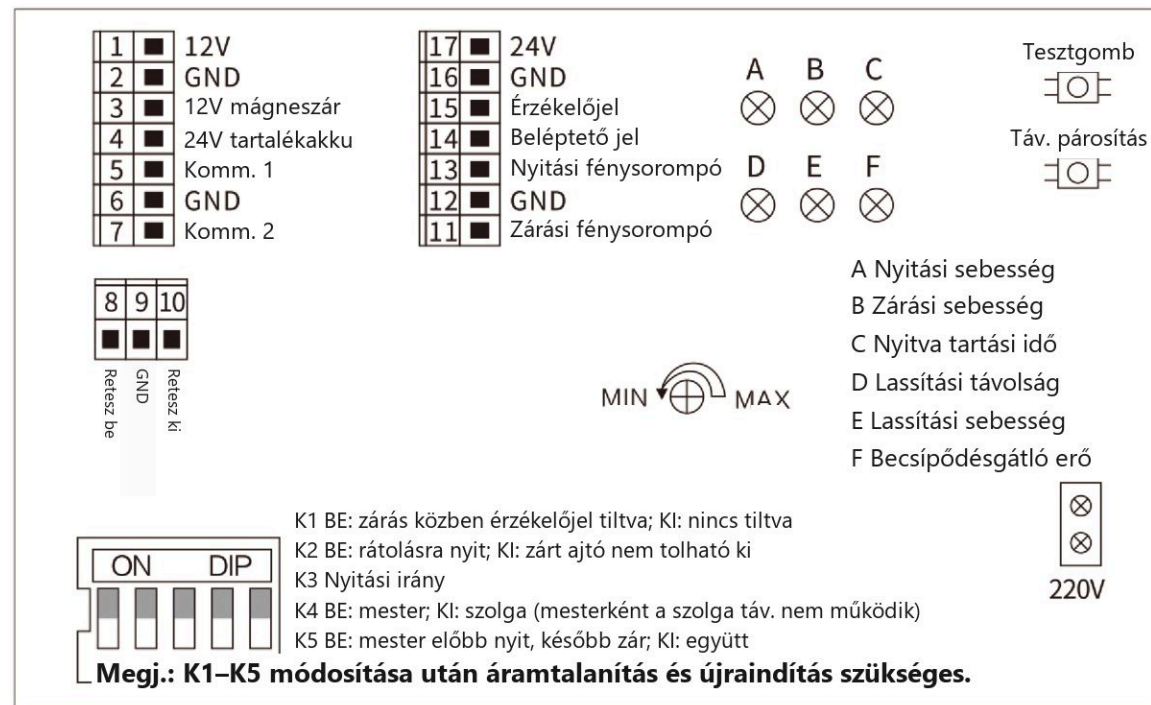


Akassza a hajtóművet a felszerelt alaplagra az ábra szerint, és rögzítse 8 db imbuszcsavarral.

A burkolat fel- és leszerelése



Elektromos bekötés



A Nyitási sebesség	Óramutató irányába: gyorsabb
B Zárási sebesség	Óramutató irányába: gyorsabb
C Nyitva tartási idő	Óramutató irányába: hosszabb, 0–30 s
D Lassítási távolság	Óramutató irányába: nagyobb távolság
E Lassítási sebesség	Óramutató irányába: gyorsabb
F Becsípődésgátló erő	Óramutató irányába: erősebb

DIP-kapcsolók: beállítás után áramtalanítson, majd indítsa újra, hogy érvénybe lépjen.

K1 BE: zárás közben az érzékelőjel tiltva; KI: nincs tiltva.

K2 BE: rátolásra nyit (push & go); KI: a zárt ajtó nem tolható ki.

K3 Bal/jobbs nyitás: BE = jobbs, KI = balos. (Ellenőrzés: tolja félig nyitott helyzetbe az ajtót, és kapcsolja be a tápot. Ha az ajtó bezárul, a beállítás helyes; ha kinyílik, fordítsa át a 3-as kapcsolót, és ismételje meg.)

K4 BE: mesterajtó; KI: szolgálajtó (mesterként a szolgálajtó távirányítója nem működik).

K5 BE: a mester előbb nyit és később zár; KI: mester és szolga együtt nyit és zár.

Megjegyzések:

1. A jeltiltás csak zárás közben tiltja az érzékelőjelet, a beléptető jelet nem.

2. K1–K5 módosítása után áramtalanítás és újraindítás szükséges.

Gombok

Tesztgomb: egy megnyomás = egy teljes nyitás/zárás

Táv. párosítás: a távirányító tanítógombja

Elektromos bekötés

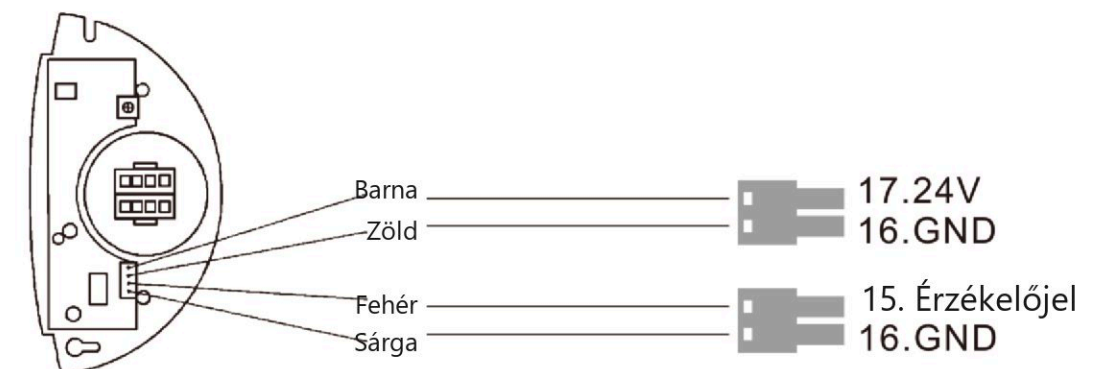
Két ajtó reteszelése



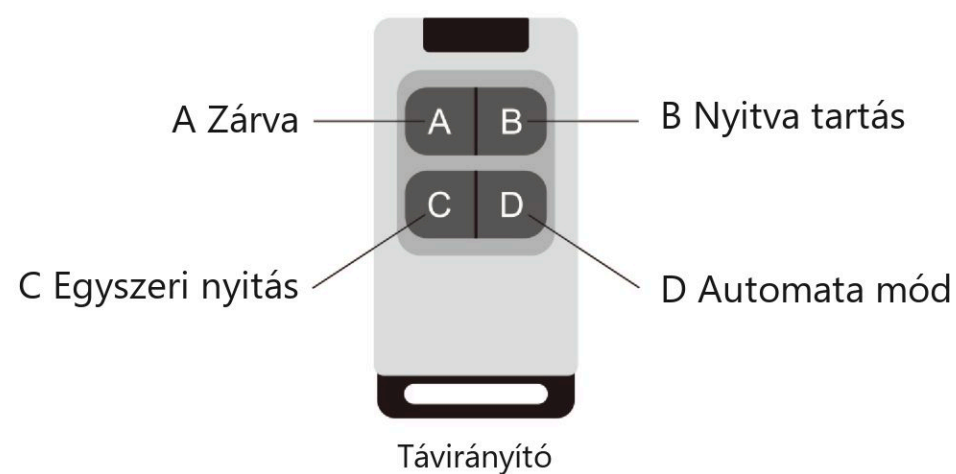
Két ajtó szinkronizálása



A mikrohullámú érzékelő szerelése



A távirányító funkciói



A Zárva: zárt módban az ajtó reteszelve van, az érzékelő bemenet nem működik, az ajtó csak a beléptető bemeneten keresztül nyitható.

B Nyitva tartás: az ajtó nyitva marad, amíg másik módra nem vált.

C Egyszeri nyitás: zárt ajtónál egy gombnyomásra kinyílik, majd bezáródik, és automata módba kerül.

D Automata mód (reset): az ajtó automatikusan működik, az érzékelő és a beléptető bemenet is normálisan használható.

Távirányító párosítása

Párosítás:

Nyomja meg egyszer a vezérlő tanítógombját – a hangjelző megszólal, a vezérlő párosításra kész. Ha 10 másodpercen belül távirányító-jelet kap, a hang elhallgat: a párosítás kész. Minden új távirányítónál ismétlje meg.

Távirányítók törlése

Tartsa nyomva a tanítógombot több mint 10 másodpercig, amíg a hangjelző teljesen elhallgat – a vezérlőben tárolt összes távirányító törlődik. Újbóli használathoz párosítsa őket ismét.

Különleges tudnivalók

1. Beépített vevő: csak egy 4 gombos távirányító kell a „nyitva tartás”, „egyszeri nyitás”, „zárva” és „automata” módhoz. Vezeték nélküli nyomógommbal vagy kézérzékelővel is nyitható – zárt vezérlőnél is.
2. Kizárás funkció: a kültéri eszközök jelvezetékét az érzékelő bemenetre, a beltéri eszközökét a beléptető bemenetre kösse; a „zárva” gombbal így kívülről nem nyitható. (A zárt mód csak az érzékelőt tiltja, a beléptetőt nem.)
3. Kétszárnyú ajtó: kösse be a szinkronvezetékeket az útmutató szerint. Bekapcsolás után mindkét vezérlő minden beállítása legyen azonos, majd teszteljen. Ha az egyik szárny gyorsabb, finomhangolja a nyitási/zárási és lassítási sebességet, a nyitva tartási időt stb.
4. Kétszárnyú ajtó: a távirányítót elég a mesterajtóval párosítani.
5. Kétszárnyú ajtó: a nyitójelet csak a mesterajtóra kösse.
6. Automata módban zárt ajtónál az elektromos zár kimenet feszültség alá kerül, így a bekötött zár automatikusan retesz.
7. Összekapcsolt kétszárnyú ajtónál a két mágneszárat külön-külön kösse a két vezérlőre – soha ne egy vezérlőre mindkettőt.